

II FORO MARÍTIMO DEL EIXO ATLÁNTICO



LOS PUERTOS Y LAS CIUDADES GLOBALES: PRINCIPALES RETOS EN SUS PLANTEAMIENTOS.

25 de marzo de 2014

Viana do Castelo. (Oporto)

LOS ESPACIOS DE RELACIÓN PUERTO-CIUDAD EN EL ÁMBITO DE LA AUTORIDAD PORTUARIA BAHÍA DE ALGECIRAS

Ponente: Manuel Matoses Rebollo.

Jefe del Dpto. de Urbanismo de la Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras.

Miembro del Comité Científico de RETE



Puerto Bahía de Algeciras



Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras

1.- “LOS ESPACIOS DE RELACIÓN PUERTO-CIUDAD”

1.-INTRODUCCIÓN.

2.-APARICIÓN DE LAS ÁREAS DE CONFLICTO.

3.-DE LAS ÁREAS DE CONFLICTO A LAS ÁREAS DE OPORTUNIDAD.

4.-ACTUACIONES PUERTO-CIUDAD MÁS REPRESENTATIVAS EN ESPAÑA.

**5.-LAS RELACIONES PUERTO-CIUDAD EN EL ÁMBITO DE LA AUTORIDAD PORTUARIA
BAHÍA DE ALGECIRAS (A.P.B.A.).**

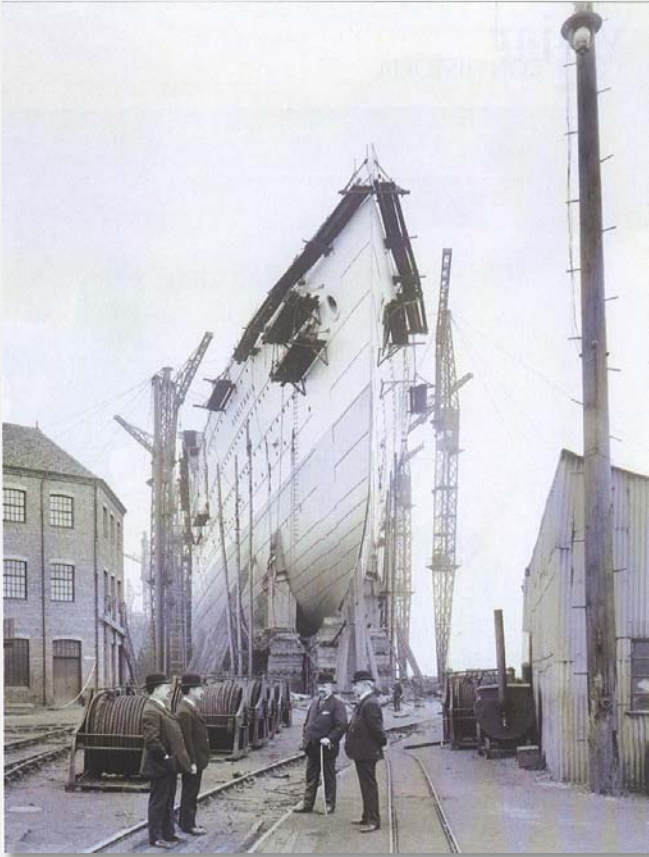
1.-INTRODUCCIÓN

- La relación tierra-mar-hombre es de por sí algo ya establecido

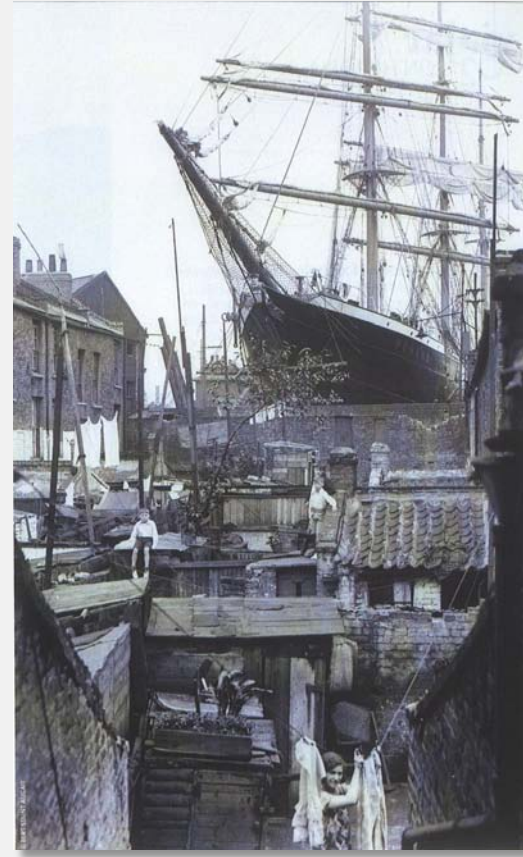


Kayar (Senegal)

- Esas relaciones de los puertos con sus ciudades pueden ser sin ninguna vocación de encuentro, como por ejemplo:



Construcción del *Aquitania*, de la Cunard Line(1918).



Barco en el dique seco de Millwall (Londres)(1932).

O por el contrario, desde la imbricación del puerto con la ciudad al producirse una continuidad entre sus respectivas:

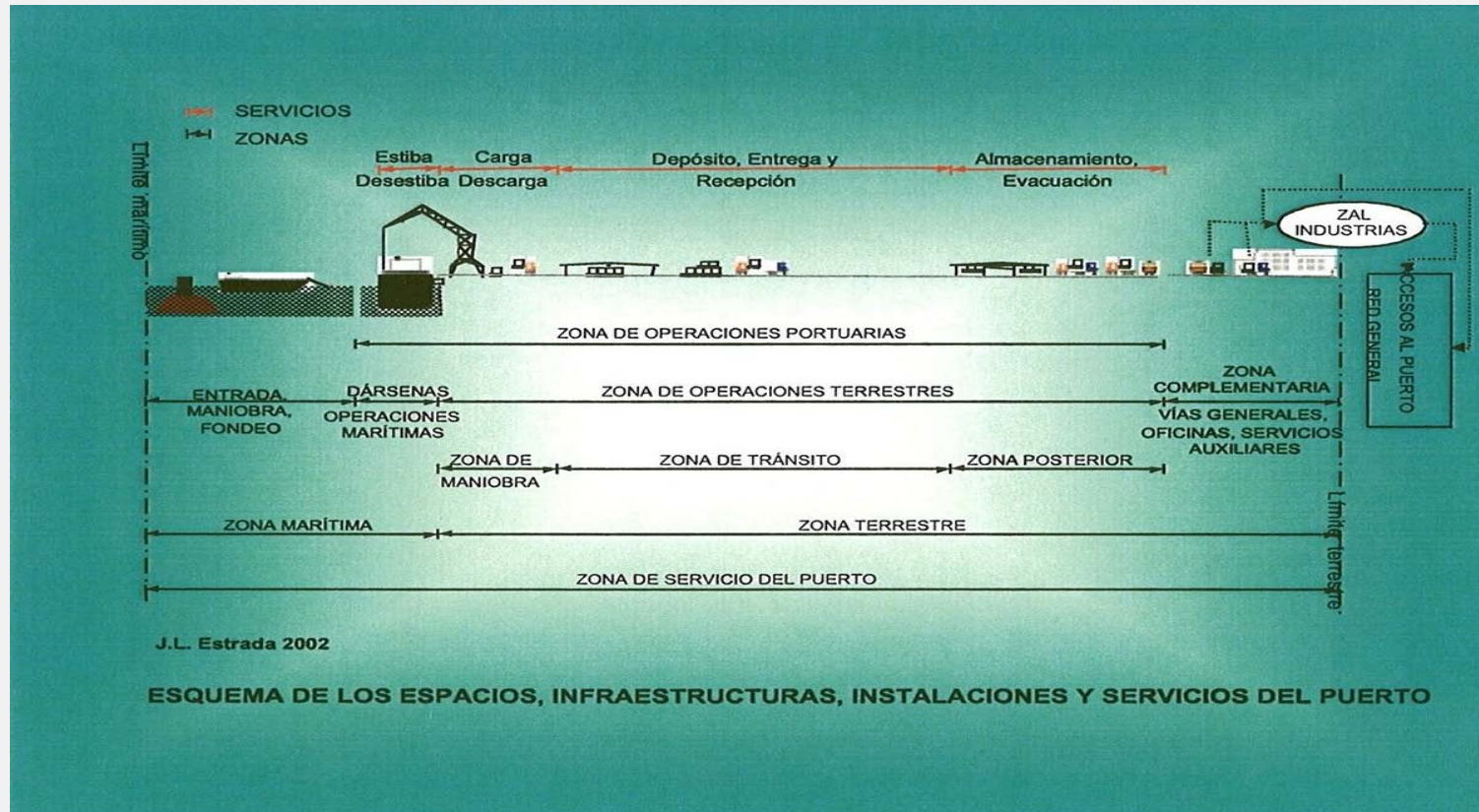
- geometrías
- trazados
- usos



Vista aérea de la ciudad de Marsella con el “Vieux Port” y la ciudad del S.XVIII.

2.- APARICION DE LAS AREAS DE CONFLICTO

- En los años 60, en los puertos se realizaban esencialmente una serie de actividades exclusivamente portuarias.
- Con la aparición del contenedor, en los años 70, es cuando se produce la revolución en el mundo del transporte marítimo, liberándose una serie de áreas portuarias ya sin uso debido tanto a las nuevas formas de manipulación, al mayor calado de los buques y a la aparición de zonas complementarias (ZAL).



- En los años 80 surge la confrontación entre los puertos y las ciudades, implantándose la idea de que la “ciudad vive de espaldas al mar”, y en consecuencia a su puerto.
- Aparece una fuerte presión ciudadana para recuperar los espacios portuarios obsoletos. Algunos ejemplos de áreas de conflicto en puertos españoles serían:



Abandoibarra (1990)



Tarifa (Cádiz) (1990)



Bilbao (1990)



Pier 39, San Francisco (EE.UU.) (1979)

3.- DE LAS AREAS DE CONFLICTO A LAS DE OPORTUNIDAD

- Al comienzo de los años 90 se produce un cambio de actitud en las relaciones entre los puertos y las ciudades, concretándose en una serie de aspectos como:
 - Aparece la planificación portuaria. Consenso con la planificación urbana.
 - Continuidad de la trama urbana hacia el interior del puerto.
 - La relación puerto-ciudad pasa a ser puerto-territorio debido a las nuevas infraestructuras.
 - Se conocen las realizaciones en el extranjero que pasan a crear “escuela”.



Estação das Docas
(Belem do Pará, Brasil)

4.- ACTUACIONES PUERTO CIUDAD MAS REPRESENTATIVAS EN ESPAÑA

- Se producen las primeras realizaciones en nuestro país como: paseos marítimos, bordes urbanos, playas, etc.
- Estas actuaciones responden, con carácter general, a una serie de características comunes:
 - La reutilización de estos espacios, obsoletos y sin una actividad portuaria, para un nuevo uso urbano, es lo que constituye el fundamento de lo que se ha dado en llamar:
ESPACIOS DE RELACIÓN PUERTO-CIUDAD
 - Las Autoridades Portuarias mantienen la titularidad del suelo.
 - Estos espacios se gestionan mediante el otorgamiento de concesiones.
 - Su uso es eminentemente público



Barcelona "Rambla del Mar"



- Algunas de las actuaciones más significativas en España y Portugal son las de: Lisboa, Santander, Málaga, Viana do Castelo, Bilbao, Vigo...



Málaga



Bilbao



Viana do Castelo (Oporto)



Lisboa



Santander



Vigo



5.- LAS RELACIONES PUERTO-CIUDAD EN EL ÁMBITO DE LA A.P.B.A.

LA AUTORIDAD PORTUARIA DE LA BAHÍA DE ALGECIRAS (APBA), QUE FUNDAMENTA SU ACTIVIDAD PORTUARIA EN EL TRÁFICO DE CONTENEDORES (**4,34 Mill. TEUS**), PASAJEROS (**5,17 Mill.**) Y MERCANCÍAS (**90,16 Mill. T. en tráfico total**)(**Datos 2013**), SE HA INCORPORADO AL RETO DE LAS RELACIONES PUERTO-CIUDAD DESDE 1997, ACTUANDO EN LOS ESPACIOS PORTUARIOS SIN ACTIVIDAD DE LAS CIUDADES QUE ESTÁN SITUADAS EN SU FRENTE LITORAL, **SAN ROQUE, TARIFA, LA LÍNEA DE LA CONCEPCIÓN Y ALGECIRAS.**

TARIFA



1.-Locales y plaza mirador en el recinto portuario (2007)



2.- Cerramiento Schengen del recinto portuario (2002)



3.- Ordenación de acceso al puerto (2012)

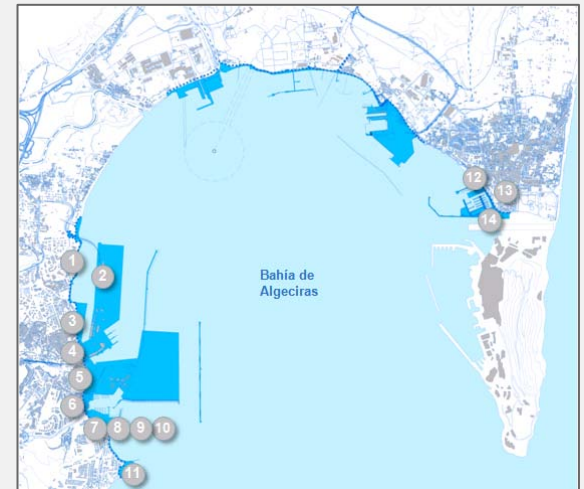
LA LÍNEA DE LA CONCEPCIÓN



13.-Ordenación del espacio portuario comprendido entre el puerto deportivo “La Alcaidesa” y la ciudad.
(Actualmente en ejecución) (Superficie=14.320m²)



Estado actual de las obras



14.-Paseo Marítimo de La Línea (1998)



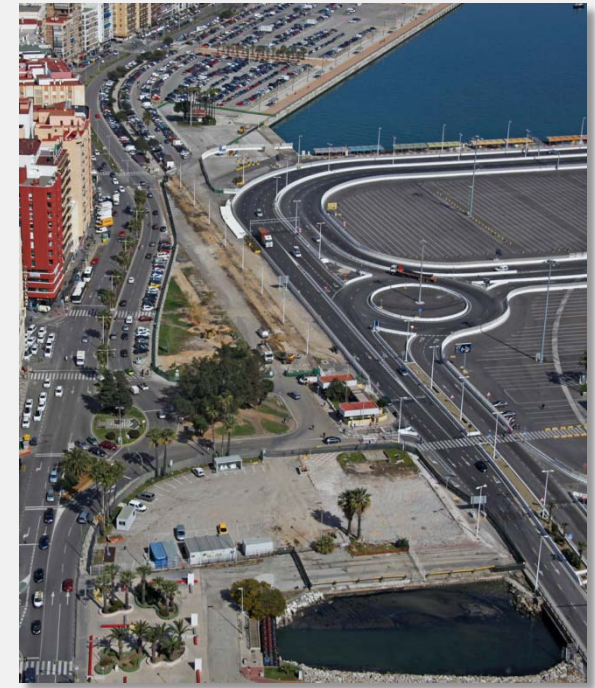
12.-Puerto deportivo “La Alcaidesa” (2010)



ALGECIRAS



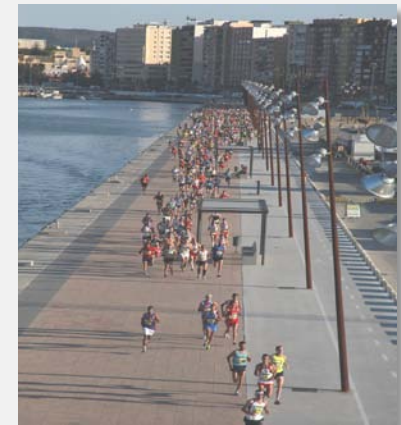
4.-Control Acceso Central y conexión Llano Amarillo.
(Actualmente en ejecución)(Superficie=18.144m²)



Estado actual de las obras



2.- Integración del puente del acceso norte, mediante mediana vegetal y edificios para concesionarios portuarios (1998)



3.- Paseo Marítimo en el Muelle de Ribera del Llano Amarillo (2011)



5.-Parque Lineal de la Conferencia y zona de juegos (2006)



6.-Ajardinamiento de los espacios libres del acceso sur al puerto (2004)



7.-Urbanización del área del Saladillo (2004)



8.-Áreas verdes y zona de juego en el Saladillo (2004)



9.-Instalación museística (2006)



10.-Plataforma para el paseo y pesca en el borde del área del Saladillo (2005)



11.-Parque del Centenario (2007) (Finalista premio ESPO 2009)



PASEO CORNISA: EXTREMO NORTE DEL FRENTE LITORAL.
Finalista en los Premios ESPO. 2009

ESPO AWARD



Paseo peatonal.



Áreas de estancias.



Área de juegos infantiles.



Paseo peatonal y área de estancia.

OBRAS PUERTO-CIUDAD (1997-2014)

Frente portuario (Long.)	5.800m
Carril Bici (Long.)	3.700m
Inversión	12.675.637,55€



**Asociación Internacional para la
colaboración entre puertos y ciudades**

Para informaciones contactar:

RETE

Sede Administrativa
Vía Giorgio Asproni, 27
07041 Alghero (La Scaletta)
-Italia-

Tel. 00 39 079 9943304

Fax. 00 39 178 2755483

secretariarete@gmail.com

mail@rete2001.org

www.reteonline.org



Socios de RETE



**Encuentro de otoño
Viana do Castelo. Noviembre de 2011**